



ב' אלול, תשפ"א

10.08.2021

**לכבוד**

אינג' יואל אבן

מהנדס העיר ירושלים

**שלום רב,**

**הנדון: נת"צ מאיר גרשון – פסגת זאב**

כידוע, פסגת זאב מזרח היא אזור בשכונה המונה כ-20,000 תושבים והוא פקוק ביותר. בתוך הפקק עומדים לא רק נוסעי הרכב הפרטי אלא גם למעלה מעשרת אלפים נוסעים בתחבורה הציבורית מדי יום.

לאחרונה הוצג בפני נציגי המינהל הקהילתי ותושבי השכונה תכנון נת"צ ברחוב מאיר גרשון על ידי מתכנני תכנית אב לתחבורה, שמטרתו לקצר את זמן הנסיעה עבור הנוסעים באוטובוס.

לצערנו, התכנון שהוצג נותן מענה חלקי בלבד. הנת"צ מתוכנן על המקטע הסופי של רחוב מאיר גרשון, אך האוטובוסים ייתקעו בפקק הן בתחילת הרחוב, והן בהמשך הדרך ברחוב יקותיאל אדם שהינו עמוס ביותר.

לעמדתנו, אין טעם בביצוע עבודה חלקית, אלא **נדרש שיפור משמעותי שיהפוך את הנסיעה בתחבורה ציבורית למהירה ואמינה.**

אנו מבקשים לתכנן מחדש את הפרויקט, כך שיהיה **נת"צ לאורך כל מאיר גרשון ויקותיאל אדם.** הנת"צ יהיה בנוסף ולא על חשבון נתיבים קיימים.

התכנית החדשה תוצג להנהלת המינהל הקהילתי להתייחסות.

בנוסף אנו מבקשים לבצע סימולציה של השפעת הרמזורים המתוכננים במאיר גרשון על כלל התנועה, במידה ויימצא שהרמזורים תורמים להזרמת התנועה אנו מבקשים לקדם את ביצוע הרימזור בטווח המייד.

לאור המשבר התחבורתי בשכונה, אנו מבקשים להקצות את כלל המשאבים הנדרשים לתכנון וביצוע שיפורים בתחבורה בשכונה, בהקדם האפשרי.

**בברכה,**

הנהלת המינהל הקהילתי פסגת זאב

העתק: מר משה ליאון, ראש העיר ירושלים

לשכת שרת התחבורה

קובי ממליה, מנהל אגף תושי"ה, עיריית ירושלים

זוהר זולר, מנכ"ל צוות תכנית אב לתחבורה ירושלים