

9.8.2021

נת"צ מאיר גרשון

סיכום פגישה עם נציגות תושבים מתאריך 3.8.2021

משתתפים:

תושבים: יהודה פרוידיגר, דניאל, אינה, עודד אנגל, פטר קוגן, רויטל קופ, רחל, ורד, אירי

מתכנן אורבאני קהילתי פסגת זאב – בעז הלה

צוות תוכנית אב לתחבורה - ניקולאי גליקמן, אמנון אליאן
רחל הורוביץ - ניהול הפרויקט – ניהול פרויקט שלם

מהלך המפגש

אמנון אליאן: פותח את הפגישה, מודה לנוכחים שהצטרפו.

לבקשת המתכנן השכונתי אנחנו מציגים הערב תכנון עדכני. סטאטוס התכנון: תכנון מוקדם סופי. מודגש כי בשלב זה אין תקציב לקידום התכנון המפורט או לביצוע הפרויקט

מטרת הפגישה: הצגת התכנון המוקדם הסופי של נת"צ מאיר גרשון

בועז הלה: נותן רקע על התנועה בפסגת זאב מזרח:

- כ – 50% מתושבי השכונה משתמשים בתחבורה ציבורית. כ-1,200 נוסעים בשעת שיא בוקר. נת"צ מאיר גרשון יבוא על חשבון רוחב המפרדה.
- מנהרות הגישה לפסגת זאב מתחת לצומת הגבעה הצרפתית - בעבודה. משך הביצוע עוד כ – 3 שנים.
- שיפור זרימת התנועה ע"י עדכון רמזורים – בוצעו הרבה שינויים במספר גדול של רמזורים שהטיבו עם זרימת התנועה.
- פועלים מול העיריה למנוע ביצוע סיבוב פרסה בצומת אלי תבין
- פעימה נוספת של התחבורה הציבורית מתוכננת לשנת 2022. יתווספו 6 קווי אוטובוס לשכונה.

רחל מציגה מצגת הפרויקט להקמת נת"צ (עולה) ברחוב מאיר גרשון

נת"צ מאיר גרשון מיועד לתנועה של תח"צ לחיבור מהיר בין נוסעי האוטובוסים לרק"ל ועידוד בשימוש של תחבורה ציבורית ומניעת פקקים למשתמשים בתח"צ.

- נת"צ באורך של כ - 600 מ'
- צמתים מרומזרים וגל ירוק לכל אורך הנת"צ
- מאזן חניה – לאור ההערות במפגש הקודם, צמצמו את מספר החניות המבוטלות מכ – 50 בהצעה המקורית ל – 14 בלבד וכולם סמוך לצמתים.
- מספר קווי האוטובוס שישעו בנת"צ יעלה מ – 2 כיום ל – 6 בשנת 2022
- אין שינוי במפריצי ההורדה ליד בתי הספר

שאלות והתייחסויות

יהודה פרוידג'ר: היוצאים מרחוב גבריהו נתקעים בפקק התייחסות רחל: הרימזור מגבריהו יוסדר

גלעד ישראלי: יזמנו הפעלה של שרות של מוניות מפ. זאב מזרח לתחנת הרכבת הקלה והנוסעים מתחלקים במחיר הנסיעה. שרות זה מפחית את מספר המכוניות. מפריע לי שהנת"צ לאוטובוסים בלבד התייחסות אמנון: יוזמה ברוכה. הנושא יבדק

ורד מרחוב גבירצמן: קשה לעלות מגבירצמן. אנחנו מבקשים להאריך את הנת"צ יותר מזרחה ונמוך יותר אל תוך המזרח. מדוע הנת"צ מתחיל רק מדב סדן ולא נמוך יותר? התייחסות אמנון: הנושא יבדק

דוד אמניאן: מדוע לא להכניס רכבת עד החלק הנמוך של פסגת זאב מזרח התייחסות אמנון: רכבת קלה אינה אוטובוס ולא ניתן להכניסה לכל מקום. באופן ספציפי השיפועים, רוחב הכביש ומספר החניות שיצטרכו לבטל הופכים את הבקשה ללא ישימה.

מיכל: צריך לחשוב על פתרונות שלא יעודדו תחבורה פרטית, למשל הביאו מפעילי אופניים חשמליים לפיסגה, הכניסו לשימוש שיגיעו אוטובוסים פחות מזהמים

דוד: אין מפרץ להורדת בנות בתל"י, ברפאיה ובנועם בנים

דניאל: בסופו של דבר כל התנועה מתנקזת לשמואל תמיר

סיכום

- אמנון מודה ליהודה פרוידיגר ולבועז הלה על תרומתם למפגש ומודה למשתתפים
- בהקשר לנת"צ רשמנו לפנינו את הנושאים הבאים:
 - לבדוק הארכת הנת"צ מזרחה מרחוב דב סדן
 - לבדוק אישור כניסת רכבי שיתוף נוסעים ונתיב + לנת"צ
- בהקשר לנושאים משלימים:
 - להמשיך בפרויקט תזמון הרמזורים
- סוגיות נוספות שעלו במפגש שאינן קשורות לנת"צ מאיר גרשון
 - אין אוטובוס פנימי ב"בנה ביתך"
 - צריך לחשוב על פתרונות שלא יעודדו תחבורה פרטית, למשל הביאו מפעילי אופניים חשמליים לפיסגה, הכניסו לשימוש שיגיעו אוטובוסים פחות מזהמים
 - אין מפרץ להורדת בנות בטלי, ברפאיה ובנועם בנים

רשם: אמנון אליאן

העתקים: נוכחים