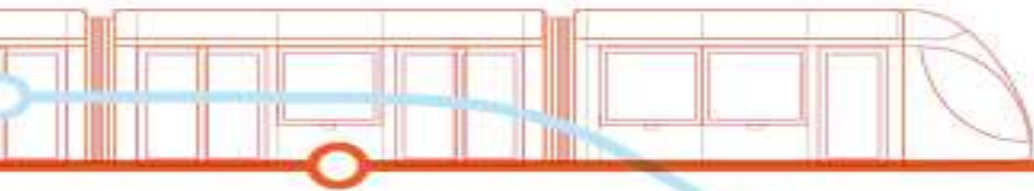


מערך תח"צ חדש בשירות העירוני בירושלים

הצגת תכנון

מינהל קהילתי פסגת זאב
ספטמבר 2019





- מטרת הפגישה: הצגת מערך התחבורה הציבורית החדש בשכונה בפני נציגי המינהל הקהילתי.
- תהליך:
 - ↔ אפריל 2018- הנחיית משרד התחבורה לתכנון והכנת מכרזי הפעלה לשני אשכולות חדשים בשירות העירוני בירושלים.
 - ↔ אוגוסט 2018- סיום תכנון ראשוני של כלל מערך הקווים העירוני.
 - ↔ ספטמבר 2018- אפריל 2019 מפגשים עם מינהלים קהילתיים.
 - ↔ ספטמבר-דצמבר 2018 תכנון מפורט אשכולות צפון ומרכז.
 - ↔ דצמבר 2018- פרסום מכרזי הפעלה לשני האשכולות החדשים.
 - ↔ ינואר-מרץ 2019- תכנון מפורט אשכול דרום.
 - ↔ החל מספטמבר 2019- הצגת התכנון בפני המינהלים הקהילתיים בירושלים.
- שלביות: בשל עומק השינוי והעליה הגדולה במספר הקווים והנסיעות, יישום השינויים בשלושת האשכולות צפוי להתרחש באופן הדרגתי.



אתגרים וחסמים בתהליך

- אתגרים תפעוליים
- אתגרים משפטיים
- אתגרים תשתיתיים





עקרונות מרכזיים בתכנון מערך הקווים העירוני

○ שיפור אמינות השירות: קווים קצרים וישירים ככול האפשר, שיפור הקשרים העירוניים המהירים.

○ שיפור הקשר בין חלקי העיר המרוחקים גיאוגרפית, קשרי רוחב עירוניים ושימוש בצירי תנועה מהירים.

○ שיפור הקשרים העירוניים לאזורי תעסוקה ומוקדים עירוניים

○ תוספת נסיעות: הארכת שעות פעילות, שירות לילה ותוספת תדירות בעיקר בשעות שפל ערב ושפל יום.

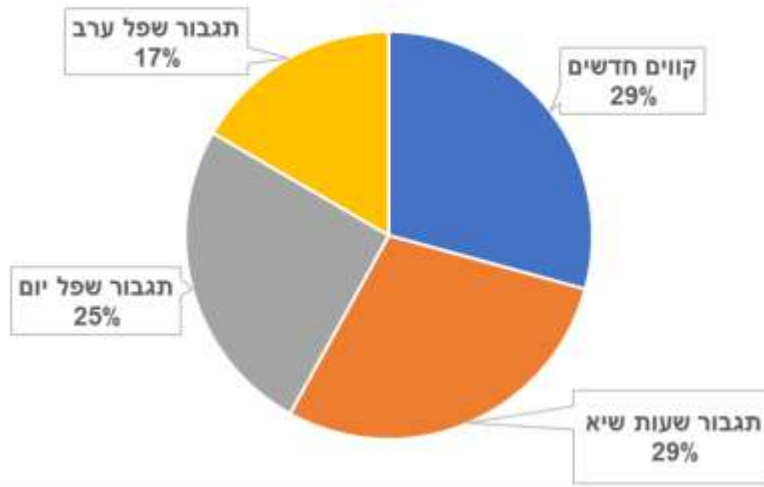
○ שיפור ממשקים בין קווים לטובת יצירת מעברים נוחים ואיכותיים

○ שיפור כיסוי פנים השכונות ושיפור ההזנה לרכבת הקלה

○ רשת מותאמת לשינויים עתידיים והכנסת מאפיינים של שירות גמיש

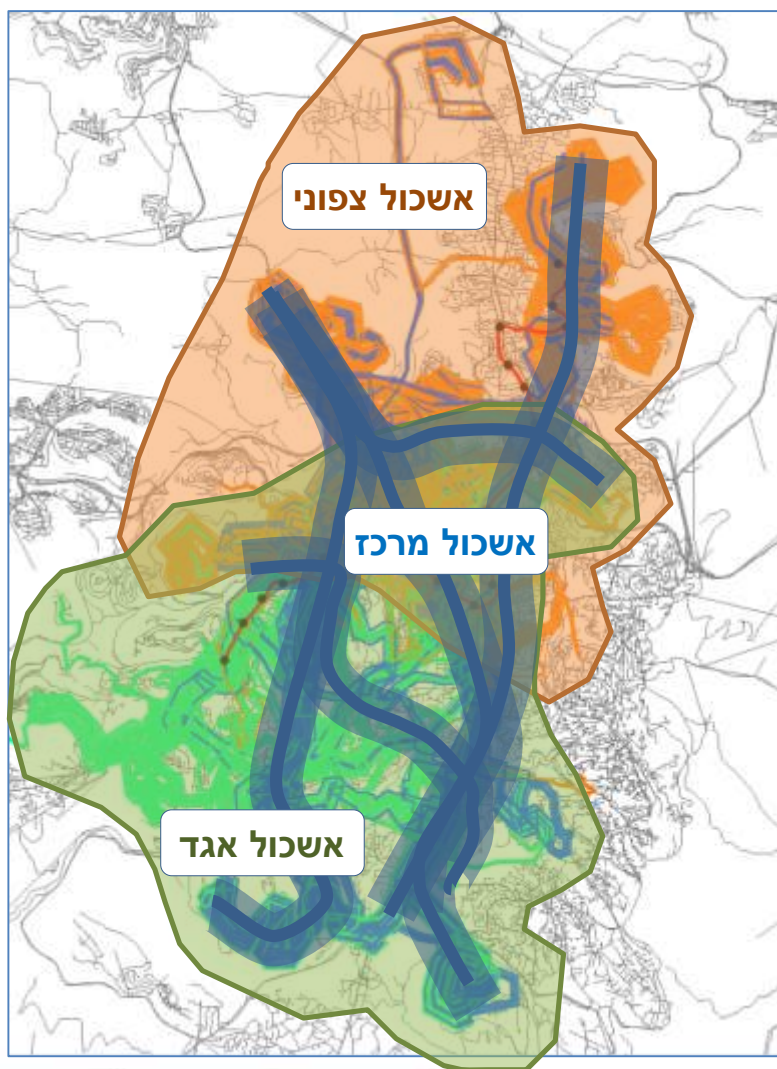
ואמצעים טכנולוגיים לשיפור אמינות השירות

פילוג תוספת תשומות





מבט על: חלוקת השירות העירוני ל- 3 אשכולות



1. אשכול "צפוני" צפון העיר- שירות בשכונות צפון העיר: רמות,

רמת שלמה, פסגת זאב, נווה יעקב, הר נוף, רוממה

2. אשכול "מרכז" קווים עורקיים- קווים בצירים ראשיים חוצי עיר

מצפון לדרום וממזרח למערב, כולל קווים ישירים לאזורי תעסוקה

ולתחנת הרכבת יצחק נבון. חלק מהקווים עוברים בציר בגין.

בנוסף האשכול כולל שירות מיניבוסים חדש בעיר העתיקה.

3. אשכול דרום העיר (אגד)- שירות בשכונות דרום העיר: קרית

היובל, עיר גנים, גבעת משואה, רמת שרת, בית וגן, בית הכרם,

גבעת מרדכי, גוננים, א.ת. תלפיות, הדסה עין כרם וכן מספר

קווים מדרום העיר להר הצופים ע"פ הסכם אגד



הצגת מערך התחבורה הציבורית החדש בשכונה בפני נציגי

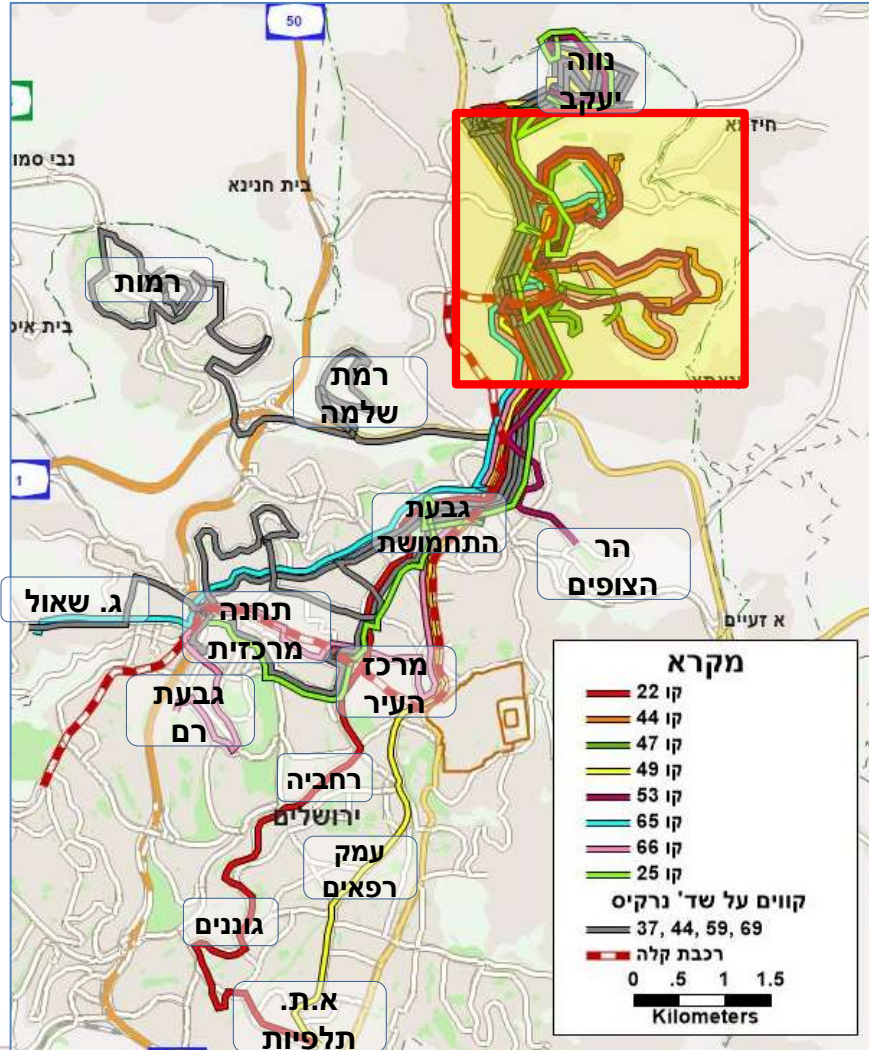
מינהל קהילתי פסגת זאב

ספטמבר 2019





היצע קווי האוטובוסים בשכונה: מצב קיים



קווים בדרך מוסא פלד/עוזי נרקיס		
יעדים	מספר נסיעות יומי	קו
רמת שלמה, רמות	36	37
מעלות דפנה, גאולה, בנייני האומה	67	45
גאולה, קריות הצפון, הכניסה לעיר	137	59
רוממה, הכניסה לעיר, גבעת שאול	52	69

יעדים	מספר נסיעות יומי	קו
מרכז העיר, רחביה, א.ת. תלפיות	115	22
גאולה, בנייני האומה	135	25
קו מקומי	65	44
קו מקומי	20	47
המלך דוד, עמק רפאים, א.ת. תלפיות	10	49
הר הצופים	42	53
רוממה, הכניסה לעיר, גבעת שאול	140	65
מוסררה, ת"מ, גבעת רם	145	66

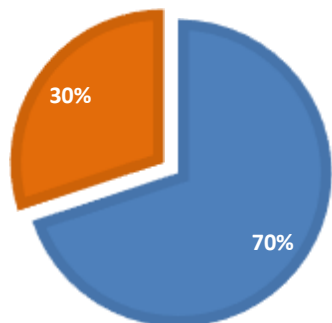




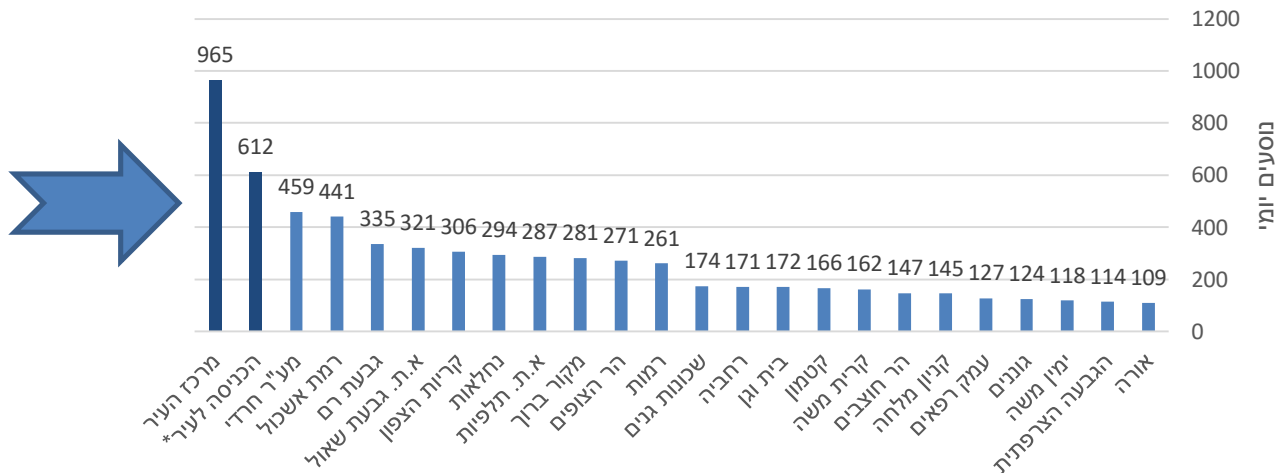
נתוני ביקוש לתחבורה ציבורית - מצב קיים

התפלגות נוסעים ליעדים

יעדים פנים שכונתיים ■ יעדים עירוניים ■



התפלגות נוסעים יומי ליעדים מחוץ לשכונה



יוצאים מפסגת זאב בתחבורה ציבורית (אוטובוסים ורכבת קלה) כ-10,279 נוסעים ביום. כ-15% מתוכם בשעת שיא בוקר (-7:00:00) (8:00)

- כ-30% מכלל משתמשי התחבורה הציבורית נוסעים ליעדים "פנים שכונתיים" (כולל נווה יעקב).
- 9% מכלל הנוסעים נוסעים למרכז העיר, 82% מהם משתמשים באוטובוס או בשילוב של רכבת ואוטובוס לצורך הגעה ליעד.
- 6% מהנוסעים מגיעים לכניסה לעיר כולל נוסעים שנוסעים ליעדים בינעירוניים.

* הנתונים נלקחו מתוך סקר "on-board" עירוני 2015-2017





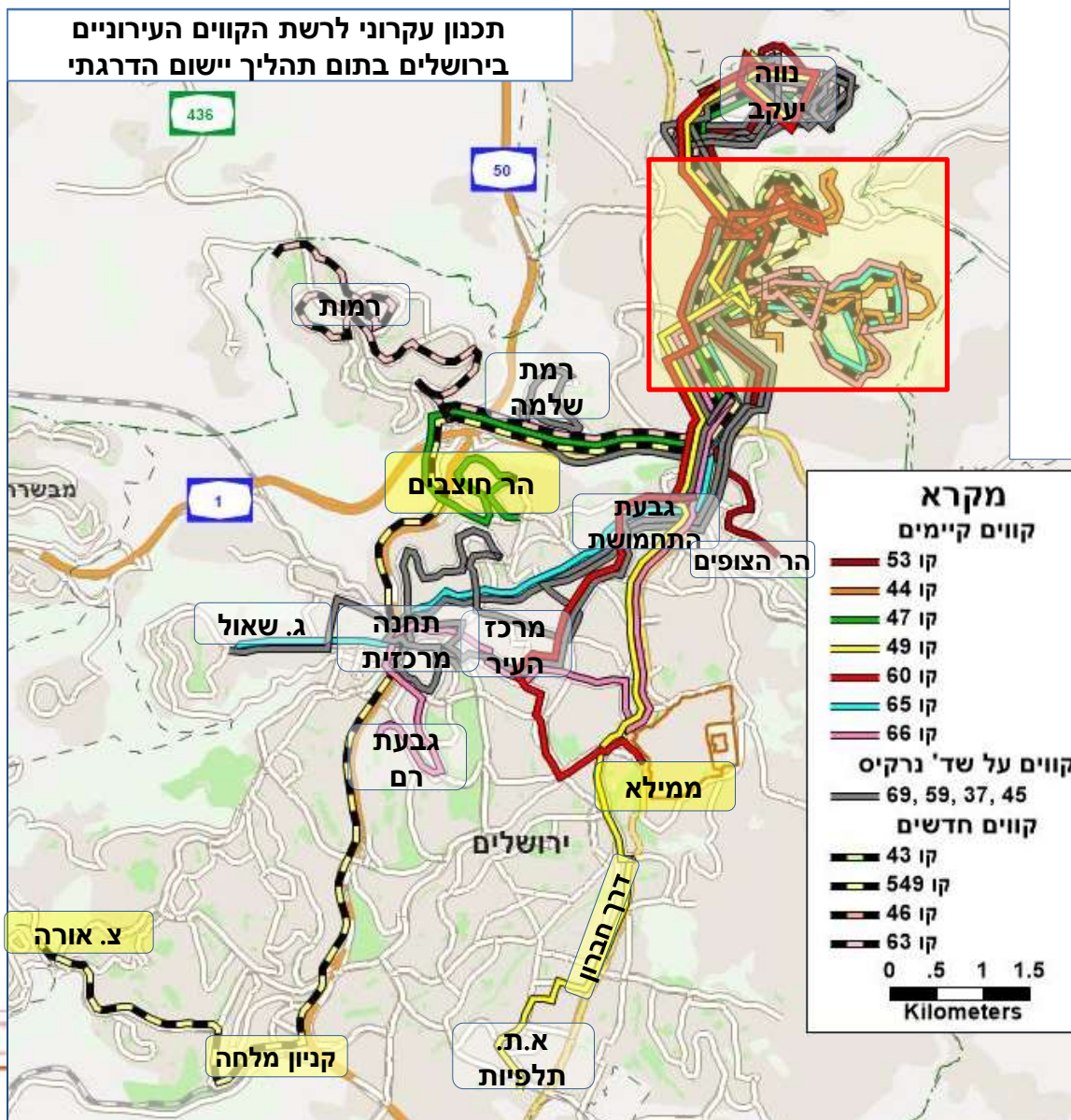
סוגיות תכנון

תאריך הפגישה	מקור	פירוט	בקשה
24.3.19	פגישה	קשר למוסדות החינוך ברמות	חיזוק הקשר פסגת זאב – רמות (ללא כניסה לרמת שלמה)
24.3.19	פגישה	תעסוקה - קשר ישיר	חיזוק הקשר פסגת זאב – הר חוצבים
24.3.19	פגישה		שיפור הקשר מפסגת זאב לא.ת. תלפיות
24.3.19	פגישה		תגבור תדירות בקווים: 22, 65, 53, 66
24.3.19	פגישה/צוות תכנון	שירות מזין תדיר מחלקי פסגת זאב השונים אל תחנת הרכבת הקלה, בדגש על פסגת זאב מזרח, ללא ביטול הקווים העירוניים המקבילים לרק"ל	שמירה על מערך הקווים המשלימים ליעדים עירוניים לצד שירות מזין לרכבת הקלה
-	צוות תכנון	נדון עם המנהל הקהילתי בפגישות קודמות	תגבור השירות ברח' אלי תבין
-	צוות תכנון	יעדים עירוניים	שיפור הקשר למלחה ולהדסה עין כרם
סוגיות תשתית בפסגת זאב			
			שירות ברחובות חדשים: גל וזלמן צורף והצבת תחנות חדשות
			הפעלת שירות הזנה לתחנת יקותיאל אדם והקמת נקודת קצה במקום

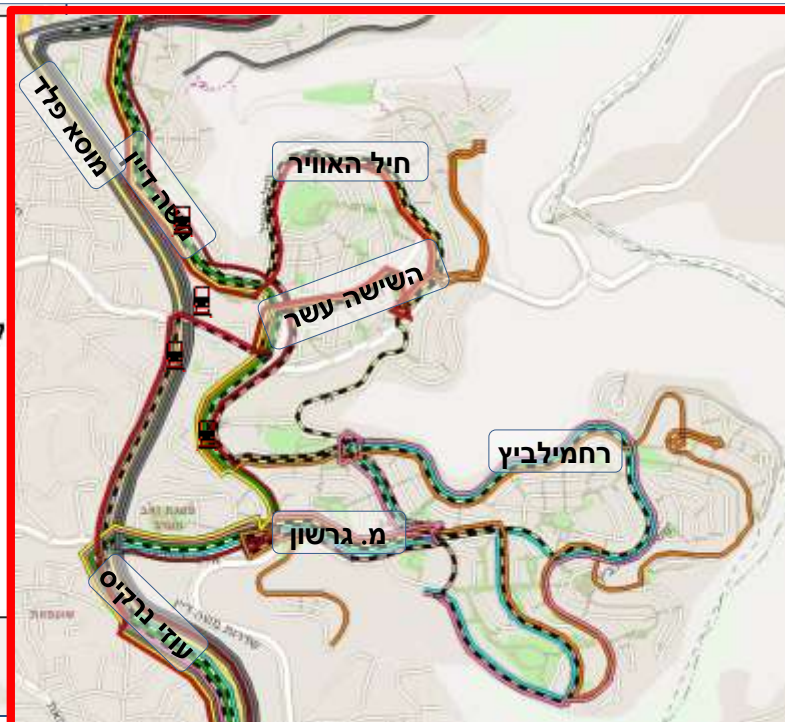


מערך קווי אוטובוס מתוכנן בשכונה

תכנון עקרוני לרשת הקווים העירוניים
בירושלים בתום תהליך יישום הדרגתי



- שיפור ההזנה לתחנות הרכבת הקלה באמצעות קווים מזינים תדירים מכל רחבי השכונה, כולל שירות לתחנת יקותיאל אדם.
- קווים חדשים לקניון מלחה, להדסה עין כרם ולהר חוצבים
- שיפור קשרים לא.ת. תלפיות ולהר הצופים
- שיפור הקשר למרכז העיר
- שיפור הקשר לשכונת רמות
- מערך קווי לילה חדשים ליעדים מרכזיים בעיר





מערך קווי אוטובוס מתוכנן בשכונה

קווים בדרך מוסא פלד/עוזי נרקיס						
יעדים	מספר נסיעות שעת שיא בוקר		מספר נסיעות יומי*	אשכול	השוואה למצב קיים	קו
רמת שלמה	4	4	110	צפון	שינוי מסלול	37
מעלות דפנה, בנייני האומה	3	3	108	צפון	ללא שינוי	45
ציר בר-אילן, קריות הצפון הכניסה לעיר	8	4	176	צפון	ללא שינוי	59
ציר בר-אילן, גבעת שאול	7	3	196	צפון	ללא שינוי	69

יעדים	מספר נסיעות שעת שיא בוקר		מספר נסיעות יומי*	אשכול	השוואה למצב קיים	קו
מבוטל						25
מבוטל ומוחלף ע"י קו 60						22
קו מזין	6	6	220	צפון	חדש	43
קו מזין	6	6	212	צפון	שינוי מסלול	44
קו מזין	5	5	164	צפון	חדש	46
הר חוצבים	0	4	54	צפון	שינוי מסלול	47
א.ת. תלפיות, ממילא, דרך חברון	4	6	164	מרכז	שינוי מסלול	49
הר הצופים	3	3	101	צפון	שינוי מסלול	53
מרכז העיר, ממילא	4	6	165	צפון	חדש	60
רמות	3	3	100	צפון	חדש	63
גבעת שאול, הכניסה לעיר	3	8	142	צפון	ללא שינוי	65
ת"מ גבעת רם	3	6	145	צפון	ללא שינוי	66
מלחה, צ. אורה	3	5	134	מרכז	חדש	549

קווי לילה

יעדים	מספר נסיעות יומי*	שעות פעילות	אשכול	השוואה למצב קיים	קו
א.ת. תלפיות, מרכז העיר, תחנה מרכזית	פועל בסופי שבוע	23:00-4:00	מרכז	חדש	500
מרכז העיר, תחנה מרכזית, שכונות דרום מערב	16	24:00-2:30	מרכז	חדש	501
נווה יעקב, פ"ז, מרכז העיר, ת"מ, הדסה עין כרם	16	24:00-2:30	מרכז	חדש	502

* מספר נסיעות יומי עקרוני, משוער בתום תהליך היישום



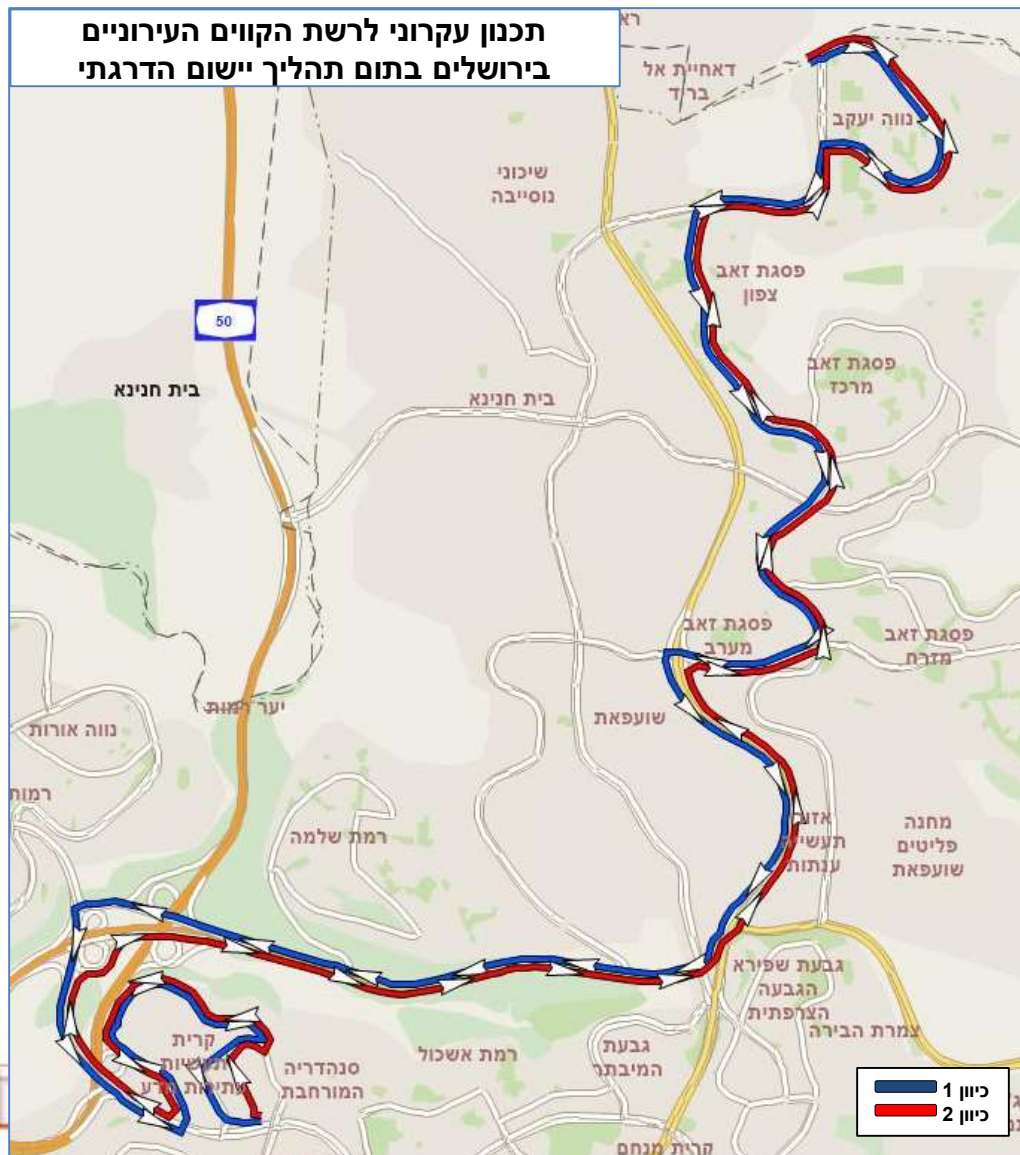
סוגיות תכנוניות + פתרונות

מפות	מענה	בקשה
מסלול הקו	קו 37 פוצל לשני קווים: קו 37 לרמת שלמה, וקו 63 החדש לרמות ללא כניסה לרמת שלמה.	1. חיזוק הקשר פסגת זאב – רמות (ללא כניסה לרמת שלמה)
מסלול הקו	קו 47 החדש שיקשר בין השכונה לבין הר חוצבים	2. חיזוק הקשר פסגת זאב – הר חוצבים
מסלול הקו	תדירות קו 49 תוגברה באופן משמעותי והקו הפך סדיר, בנוסף שונה מסלול הקו כך שייסע בדרך חברון במקום בעמק רפאים.	3. שיפור הקשר מפסגת זאב לא.ת. תלפיות
מפת תדירויות	קווים 65, 66 שלהם תדירות גבוהה נשארו ללא שינוי, קווים 53 ו-60 (החלק הצפוני של קו 22) תוגברו באופן משמעותי.	4. תגבור תדירות בקווים: 22, 65, 53, 66
מסלולי הקווים שינוי בשירות למרכז העיר	הפעלת מערך של 3 קווים מזינים בשכונה ושיפור השירות ליעדים עירוניים	5. שמירה על מערך הקווים המשלימים ליעדים עירוניים לצד שירות מזין הרכבת הקלה
מסלול הקו	הכנסת קו 44 מזין תדיר לרח' אלי תבין	7. תגבור השירות ברח' אלי תבין
מסלול הקו	קו חדש 549 שישפר את הקשר בין השכונה למלחה ולהדסה עין כרם	8. שיפור הקשר למלחה ולהדסה עין כרם
	פירוט	סוגיות תשתית בפסגת זאב
מפת הרחובות	רחובות גל ו-זלמן צורף ישורתו ע"י תחבורה ציבורית לצורך כך תידרש בחינת עבירות אוטובוסים ברחובות הללו ומיקום תחנות חדשות	שירות ברחובות חדשים והצבת תחנות חדשות
מפת המזינים	הזנה לתחנת יקותיאל אדם באמצעות קווים: 44, 46	הפעלת שירות הזנה לתחנת יקותיאל אדם והקמת נקודת קצה במקום



קו 47: נווה יעקב ↔ הר חוצבים (דרך פסגת זאב)

תכנון עקרוני לרשת הקווים העירוניים
בירושלים בתום תהליך יישום הדרגתי



שאיכות לאשכול	צפוני
השוואה למצב קיים	שינוי מסלול
סוג הרכב	אוטובוס

קו 47 החדש:

לקו 54 נסיעות יומיות בלוח זמנים מותאם לשעות העבודה: לקו
4 נסיעות בשעה בשעות הבוקר לכיוון הר חוצבים, ו-4 נסיעות
בשעה בשעות אחה"צ לכיוון פסגת זאב.





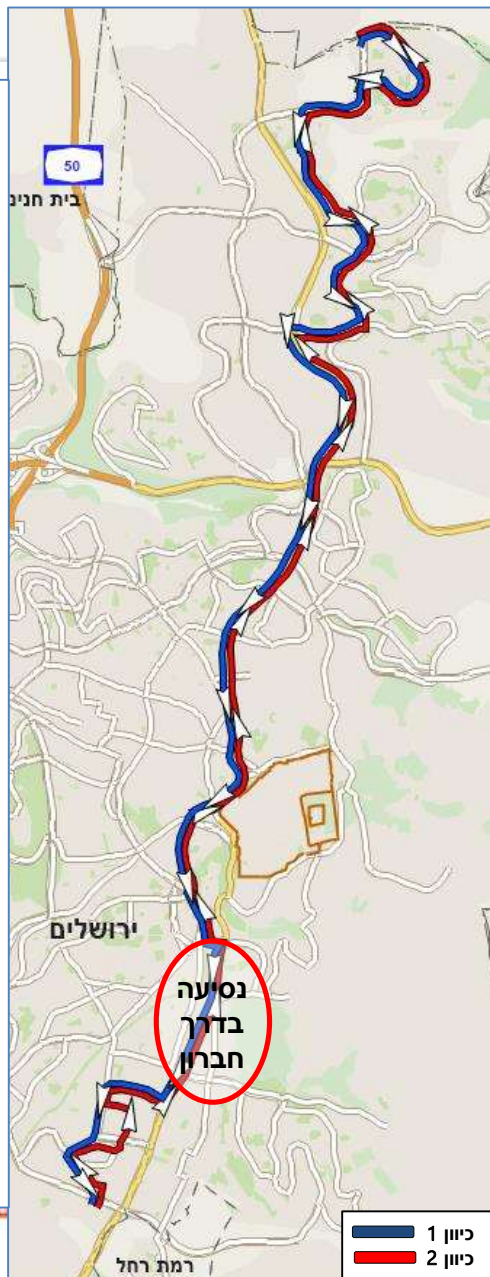
קו 49: נווה יעקב ↔ תלפיות

מרכז	אשכול
שינוי מסלול	השוואה למצב קיים
אוטובוס	סוג הרכב

תדירות יומית (לשני הכיוונים)	
10	קו 49 מצב קיים
164	קו 49 מצב מתוכנן

הקו עובר במסלול מהיר בתוך השכונה וניתן לעבור אליו מהקווים המזינים וקווים נוספים בשכונה העוברים בתחנות המשותפות לאורך שד' משה דיין.

תכנון עקרונות לרשת הקווים העירוניים בירושלים בתום תהליך יישום הדרגתי





קו 53: נווה יעקב ↔ הר הצופים (דרך פסגת זאב)

תכנון עקרוני לרשת הקווים העירוניים בירושלים בתום תהליך יישום הדרגתי



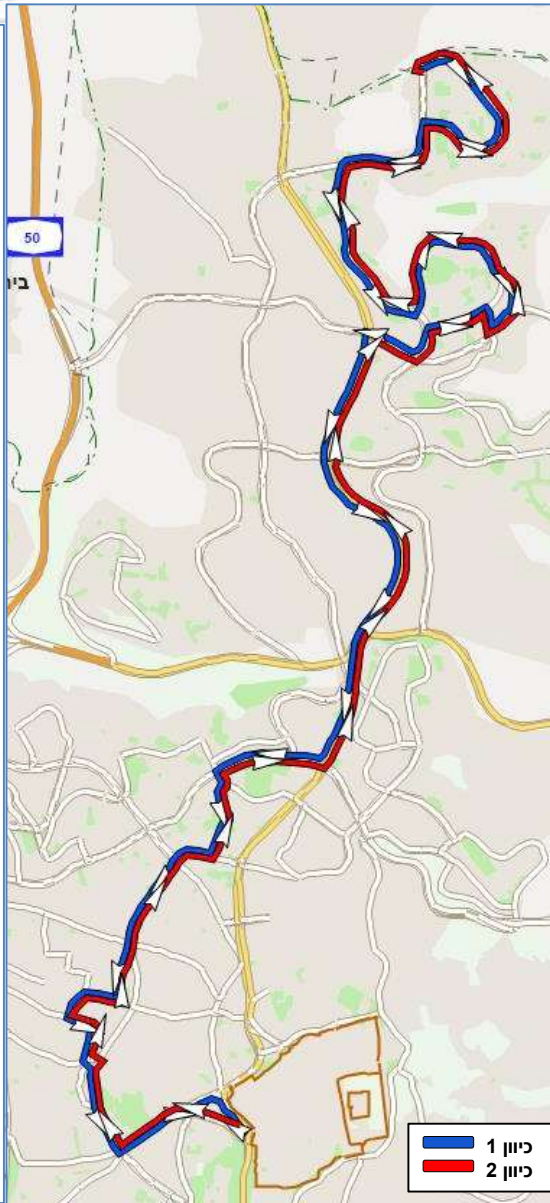
צפוני	שייכות לאשכול
שינוי מסלול	השוואה למצב קיים
אוטובוס	סוג הרכב





קו 60: נווה יעקב ↔ ממילא (דרך פסגת זאב)

תכנון עקרוני לרשת הקווים העירוניים בירושלים בתום תהליך יישום הדרגתי



צפוני	שייכות לאשכול
חדש	השוואה למצב קיים
רגיל	סוג הרכב





קו 63 : רמות ↔ נווה יעקב (דרך יגאל ידין)

תכנון עקרוני לרשת הקווים העירוניים
בירושלים בתום תהליך יישום
הדרגתי



צפוני	שייכות לאשכול
חדש	השוואה למצב קיים
אוטובוס	סוג הרכב





קו 65: פסגת זאב ↔ א.ת. גבעת שאול

תכנון עקרוני לרשת הקווים העירוניים
בירושלים בתום תהליך יישום
הדרגתי



צפוני	שייכות לאשכול
ללא שינוי	השוואה למצב קיים
רגיל	סוג הרכב





קו 66: פסגת זאב מזרח ↔ גבעת רם

תכנון עקרוני לרשת הקווים העירוניים
בירושלים בתום תהליך יישום
הדרגתי



צפוני	שייכות לאשכול
ללא שינוי	השוואה למצב קיים
רגיל	סוג הרכב





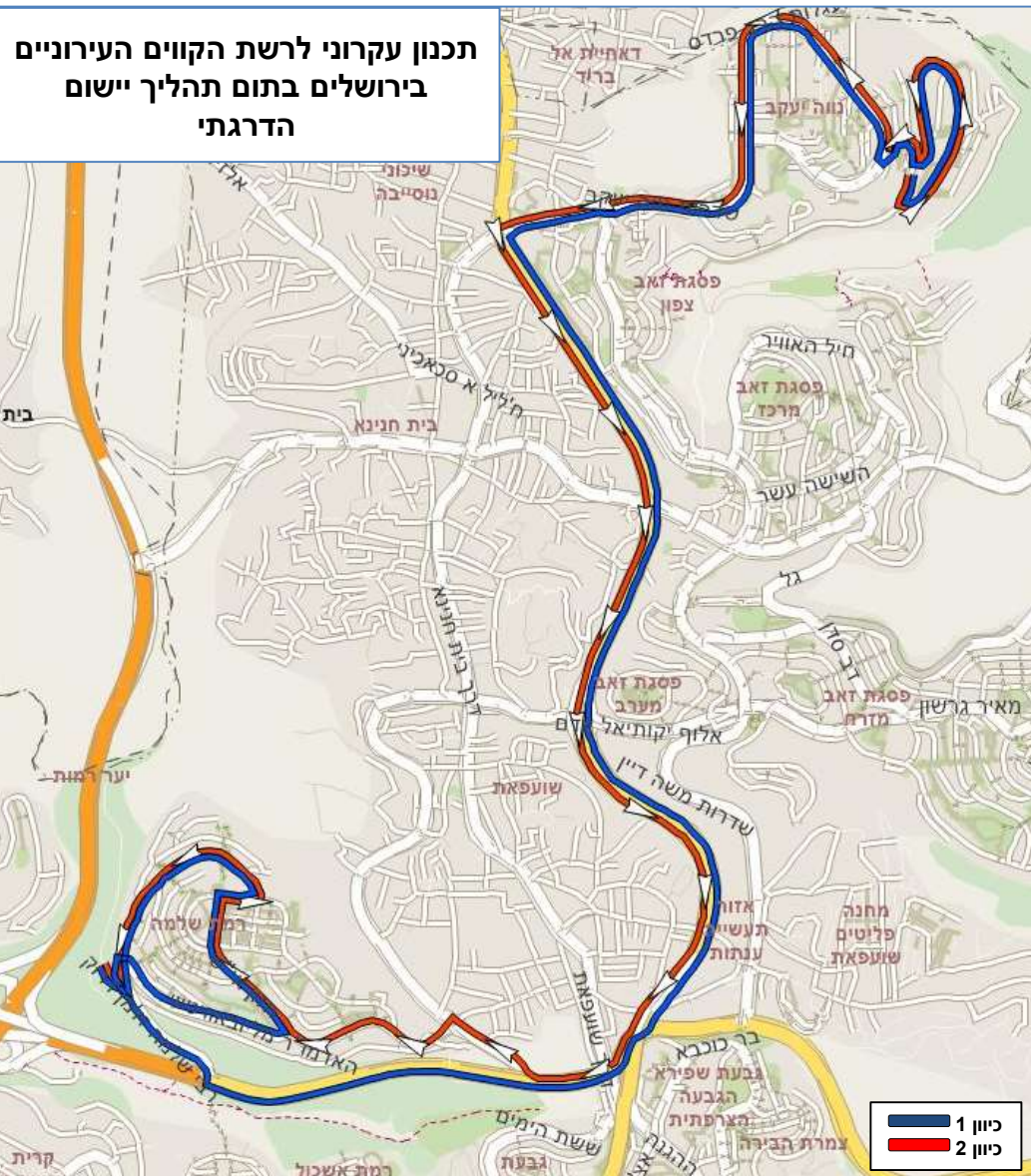
קו 549: פסגת זאב מזרח ↔ צומת אורה



אשכול	עורקי
השוואה למצב קיימים	חדש
סוג הרכב	רגיל



קו 37: רמת שלמה ↔ נווה יעקב



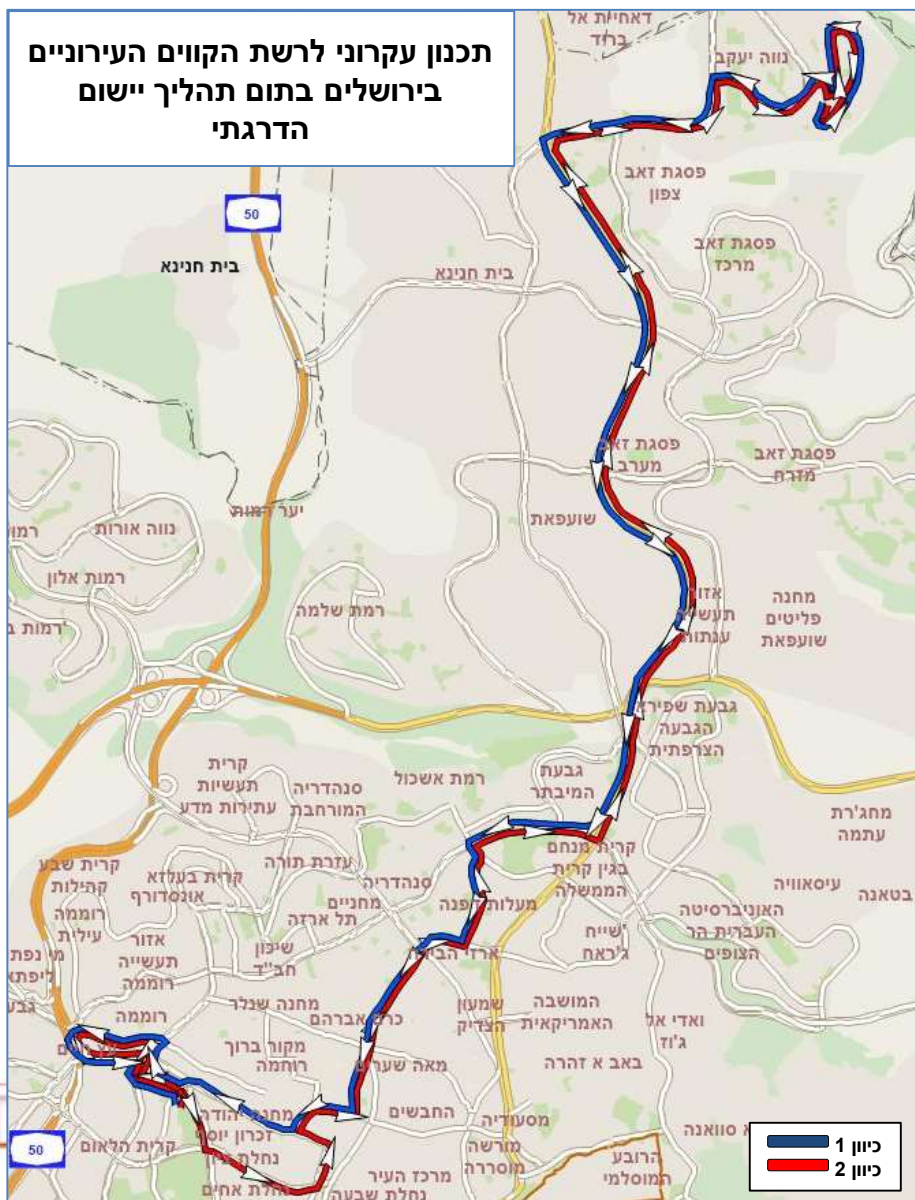
צפוני	שייכות לאשכול
שינוי מסלול	השוואה למצב קיים
אוטובוס	סוג הרכב





קו 45: נווה יעקב ↔ תחנה מרכזית

תכנון עקרוני לרשת הקווים העירוניים
בירושלים בתום תהליך יישום
הדרגתי



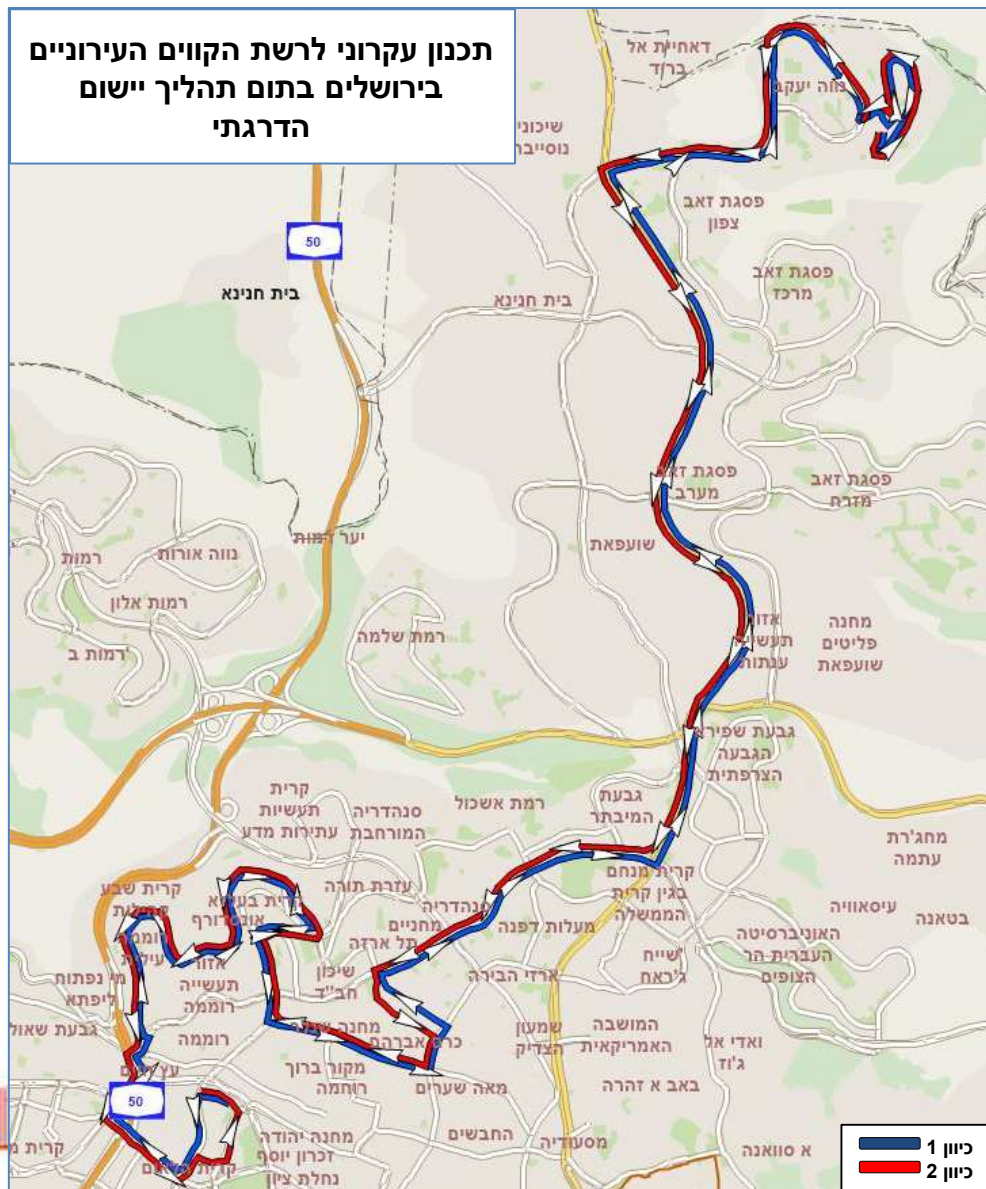
צפוני	שייכות לאשכול
ללא שינוי	השוואה למצב קיים
אוטובוס	סוג הרכב





קו 59: תחנה מרכזית ↔ נווה יעקב

תכנון עקרוני לרשת הקווים העירוניים
בירושלים בתום תהליך יישום
הדרגתי

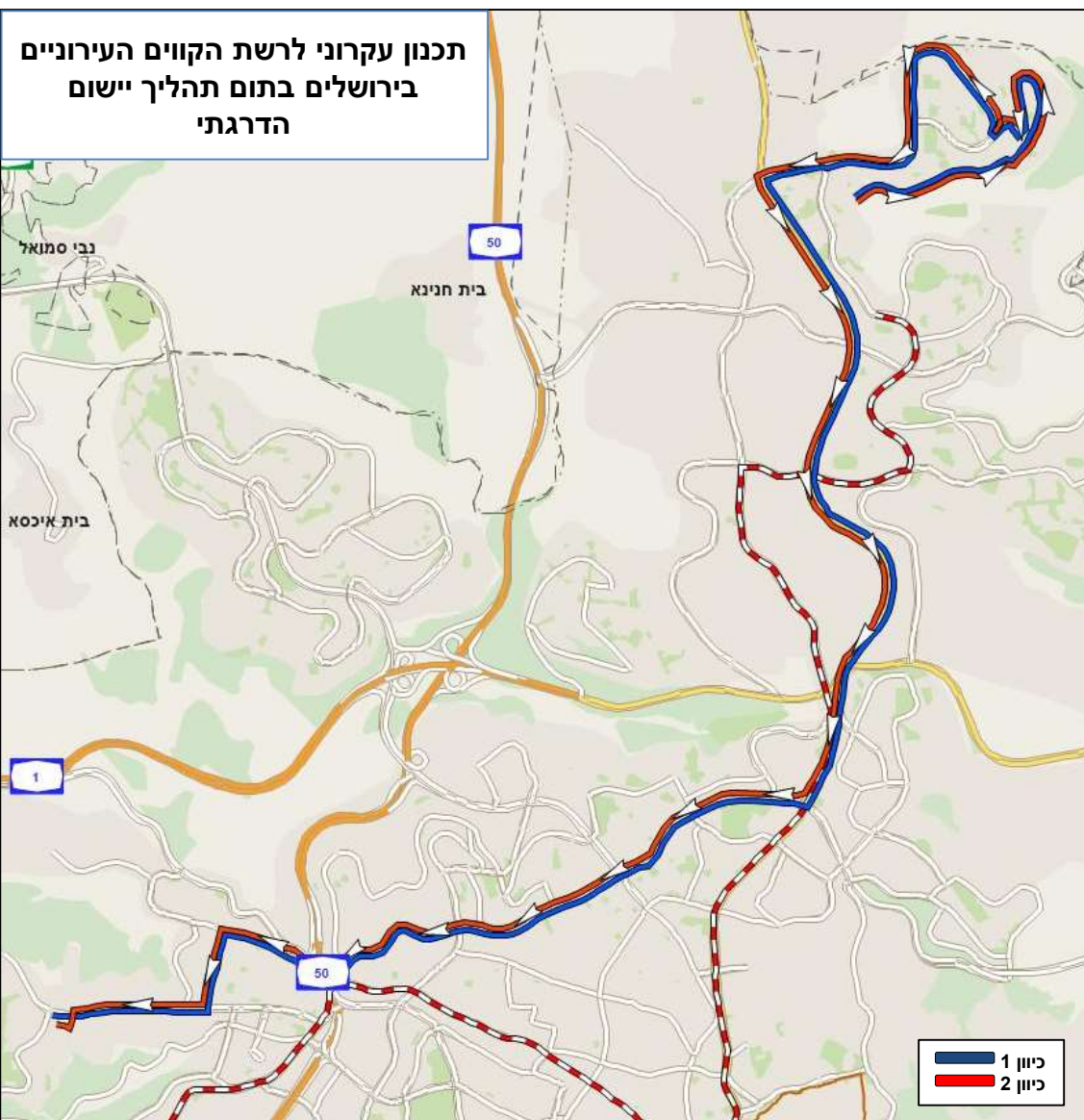


צפוני	שייכות לאשכול
ללא שינוי	השוואה למצב קיים
מפרקי	סוג הרכב





קו 69: נווה יעקב ↔ הר נוף

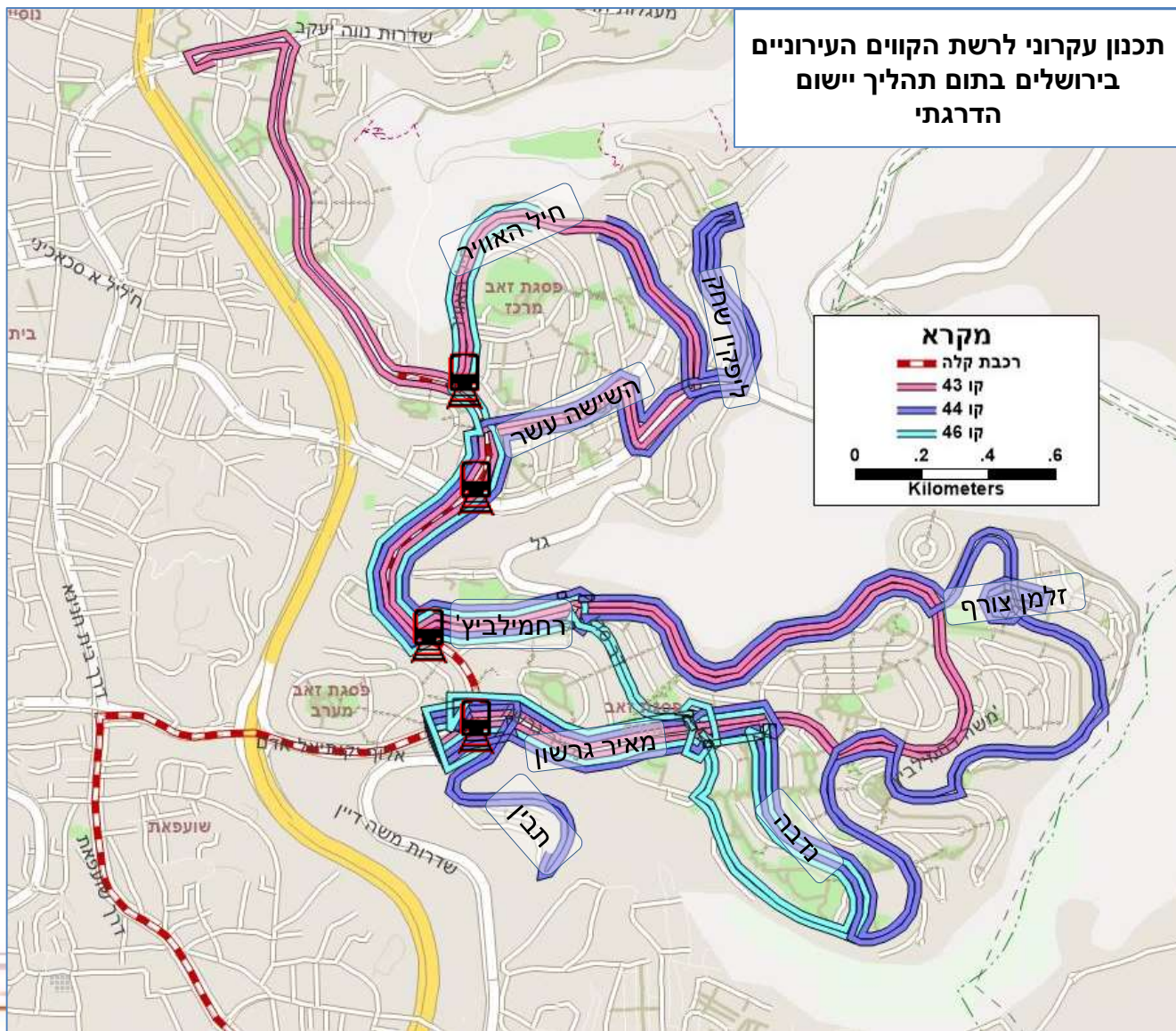


צפוני	שייכות לאשכול
ללא שינוי	השוואה למצב קיים
מפרקי	סוג הרכב





מערך הקווים המזינים

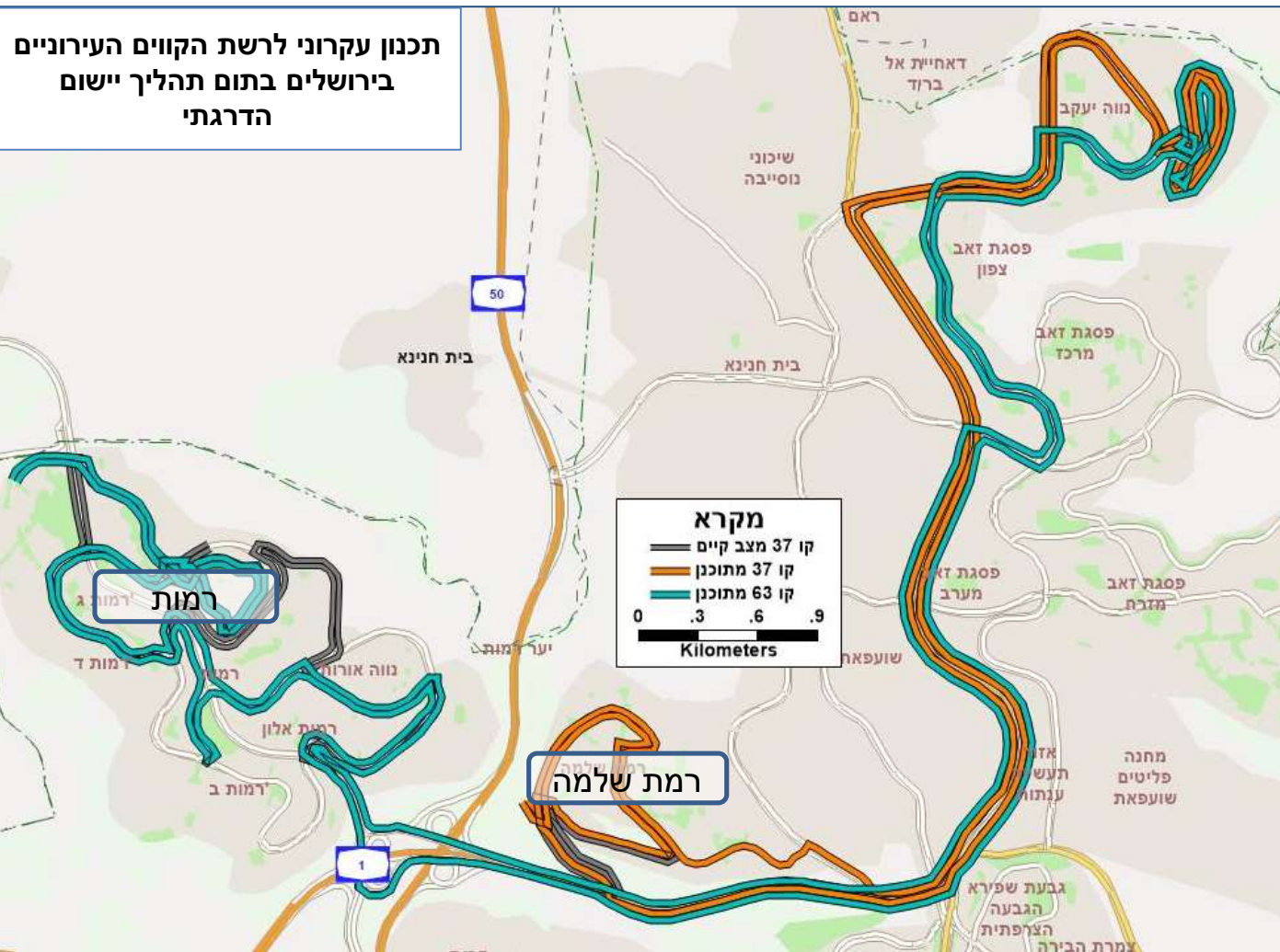


נסיעות יומיות		
מצב מוצע	מצב קיים	תדירות הקווים המקומיים
596	85	



חיזוק הקשר פסגת זאב ↔ רמות

תכנון עקרוני לרשת הקווים העירוניים
בירושלים בתום תהליך יישום
הדרגתי



תדירות יומית (לשני הכיוונים)	
36	קו 37 מצב קיים
110	קו 37 מצב מתוכנן
100	קו 63 מצב מתוכנן

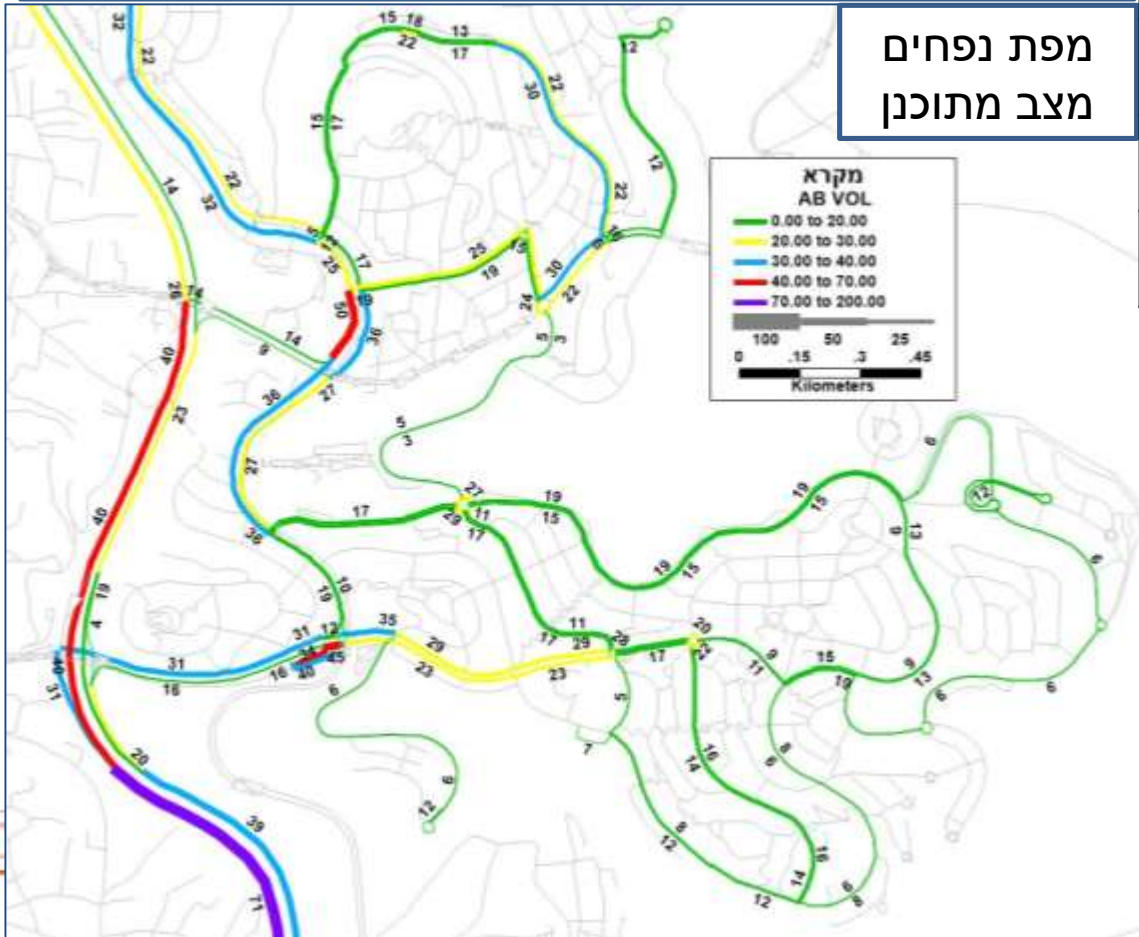




תגבור קווים

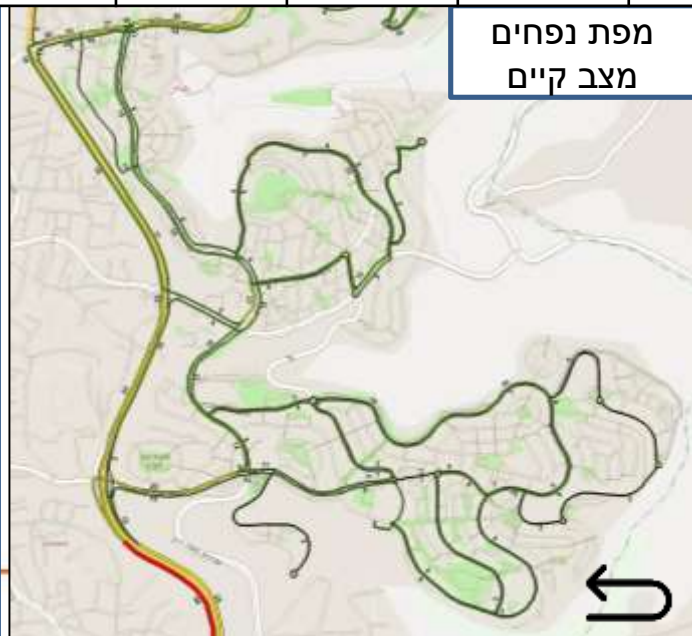
התדירות בקווים 53 ו-60 (שמחליף את קו 22) תוגברה באופן משמעותי. תוספת התדירות לקווים הקיימים בשכונה בנוסף לחמשת הקווים החדשים תפחית באופן משמעותי את העומס על קווים 65 ו-66 שכבר במצב קיים נמצאים ברמת שירות גבוהה.

מפת נפחים מצב מתוכנן



קווים בדרך מוסא פלד/עוזי נרקיס				
קו	השוואה למצב קיים	מספר נסיעות מצב קיים	מספר נסיעות מתוכנן	יעד
37	ללא שינוי מסלול	36	110	רמת שלמה
45	ללא שינוי	67	108	בנייני האומה
59	ללא שינוי	137	176	הכניסה לעיר
69	ללא שינוי	52	196	גבעת שאול

מפת נפחים מצב קיים



קו	השוואה למצב קיים	מספר נסיעות מצב קיים	מספר נסיעות מתוכנן	יעד
25	בוטל	135	בוטל	בנייני האומה
22	בוטל			
43	חדש		220	קו מזין
44	שינוי מסלול	65	212	קו מזין
46	חדש		164	קו מזין
47	שינוי מסלול	20	54	הר חוצבים
49	שינוי מסלול	10	164	תלפיות א.ת.
53	שינוי מסלול	42	101	הר הצופים
60	חדש	115	165	ממילא
63	חדש		100	רמות
65	ללא שינוי	140	142	גבעת שאול
66	ללא שינוי	145	145	גבעת רם
549	חדש		134	צ. אורה



קו 44

תכנון עקרוני לרשת הקווים העירוניים
בירושלים בתום תהליך יישום
הדרגתי

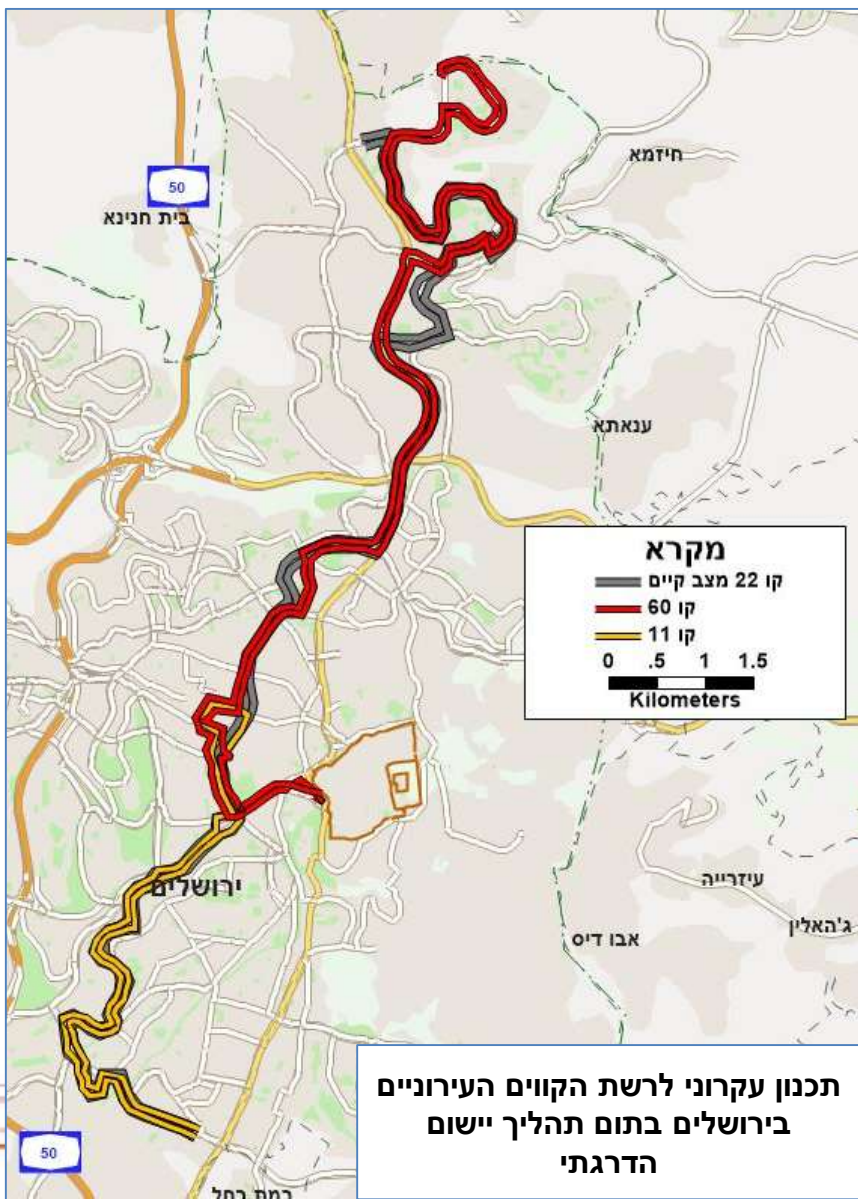


קו 44: לקו זה 65 נסיעות יומיות. במסגרת התכנון תוגברה תדירות הקו ל-212 נסיעות יומיות. מסלול הקו תוכנן כך שיענה על בקשת המינהל לשירות ברחובות: יעקב יהושע, מחנה יצחק ויורי שטרן. בנוסף הוארך מסלול הקו כך שיאפשר ממשק חדש לתחנת הרק"ל יקותיאל אדם.





פיצול קו 22



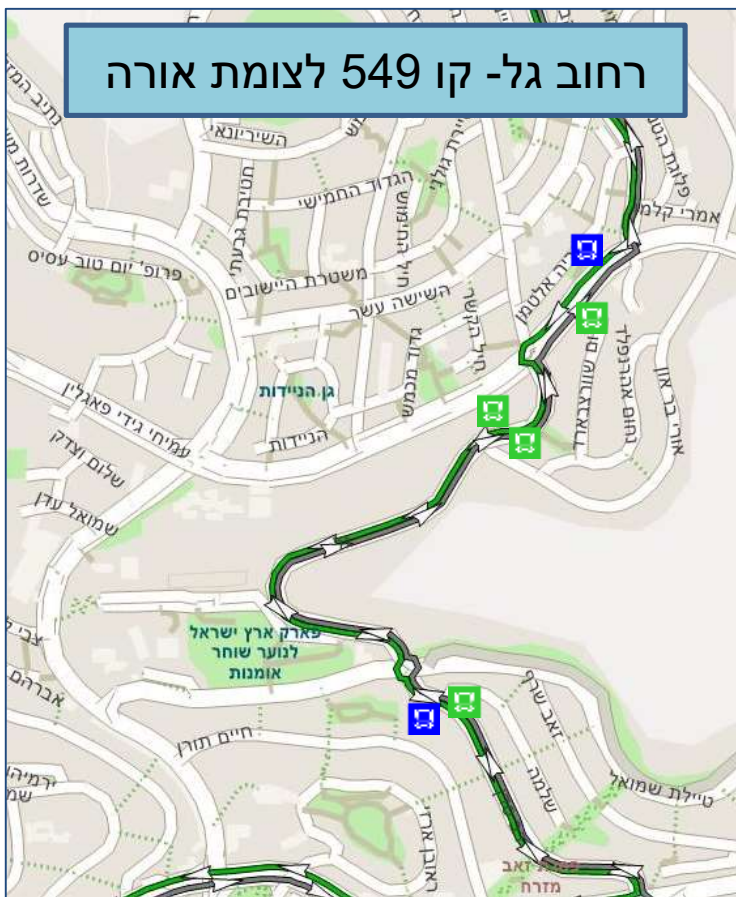
תכנון עקרוני לרשת הקווים העירוניים
בירושלים בתום תהליך יישום
הדרגתי

לצורך שיפור אמינות הקו פוצל קו 22 לשני קווים:
1. קו 60: נווה יעקב- פסגת זאב – מרכז העיר- ממילא
2. קו 11: א.ת. תלפיות – גוננים – מרכז העיר
תדירות קו 60 תוגברה באופן משמעותי לעומת קו 22 ומספר הנסיעות
היומיות עלה מ-115 ל-165 נסיעות יומיות.
קו 25 בוטל








רחובות חדשים למעבר תחבורה ציבורית



בפסגת זאב יהיו שני רחובות חדשים שתעבור בהם תחבורה ציבורית:

1. רחוב גל
2. רחוב זלמן צורף

בשני הרחובות יהיה צורך בהסדרת תחנות חדשות ובדיקת ההתאמה של הרחוב למעבר אוטובוס

-  תחנה קיימת
-  תחנה חדשה
-  תחנה לביטול

תכנון עקרוני לרשת הקווים העירוניים
בירושלים בתום תהליך יישום
הדרגתי

