

סיכום מפגש תושבים

טיילת חיל האוויר – הצגת תכנון ראשוני

24.10.21 במינהל הקהילתי

משתתפים:

הנהלת המינהל הקהילתי: אבישי מזרחי, יו"ר המינהל; יהונתן לוי, יו"ר הוועדה הפיזית; אליהו בן נעים, חבר ההנהלה. רובע צפון בעיריית ירושלים: ליאת בכור, מתכנתת הרובע; עוזי בונדק, מנהל הרובע. מינהל קהילתי: דורין שימעי, מנהלת מחלקת קהילה; חופית אהרון, עובדת קהילתית; בעז הלה, מתכנן אורבני. צוות הפרויקט: יאיר סלע, מנהל הפרויקט; אורה חכם-רפאל, אדריכלית נוסף. תושבים: כ-20 תושבי השכונה.

מהלך הפגישה:

הוצג רקע לפרויקט הטיילת ברחוב חיל האוויר: מתוכננת טיילת שתקיף את פסגת זאב מרכז לאורך רחוב חיל האוויר מתחילת הרחוב בצומת משה דיין עד המפגש עם רחוב השישה עשר. היוזמה לתכנון הטיילת החלה בהצעת התושבים והעיריה החליטה לתכנן ולהקים את הטיילת. מטרת המפגש היא להציג את התכנון הראשוני שנעשה עד כה, לשמוע את הערות התושבים ולבחור בין שתי חלופות עיצוב. בהמשך ייערך תכנון מפורט ויתקיים שיתוף ציבור נוסף.

תחילת הביצוע מתוכננת לחודש אפריל/מאי 2022, בכפוף לשינויים.

האדריכלית הציגה את התכנון הרעיוני: הטיילת תהיה רציפה ממשה דיין עד השישה עשר, בכל מקטע יהיה אופי אחר לפי הרחוב: במקטעים בהם יש רוחב מספיק, כ-12 מטרים, תהיה טיילת עם מתקנים כגון ספסלים, פרגולות, פינות ישיבה וכדומה; במרחבים בהם יש מגרש גדול של כ-2 דונם, ויש שלושה כאלה לאורך הטיילת, יהיה מקבץ של מתקני משחק; במקטעים בהם יש רוחב מדרכה צר, תהיה מדרכה בלבד, ייעשה מאמץ להרחיב את המדרכה ככל הניתן ולהוסיף עצים.

הערות התושבים:

1. התקיים דיון על נושא החניה. הצעת האדריכלית: לצורך הרחבת המדרכה הצרה במקטע בין צומת פזר לצומת יעקב יהושע, לבטל את החניות מעבר לכביש ולהסיט את הכביש לצד השני, וכך להרחיב את המדרכה בצד של הטיילת, כדי לא לפגוע ברציפות של הטיילת ולהוסיף עצים לצל. מקומות חנייה חלופיים לתושבים ניתן לספק בתחילת יעקב יהושע או במיקום אחר. חלק מהתושבים תמך ברעיון באופן עקרוני, כל עוד אכן ניתן מענה חלופי לחנייה במיקום קרוב.
2. ירידה ליער מיר – התושבים ביקשו כבר בשלבים מוקדמים ליצור ירידות נוחות ליער. בעז הסביר שבשלב זה הוחלט לא לכלול את העבודה הזו במסגרת פרויקט הטיילת, כיוון שאין אפשרות מעשית ליצירת חיבור לפי תקן של נגישות ובטיחות המתחייבים בטיילת, אלא החיבור יהיה בעל אופי של שביל למיטיבי לכת. מנסים לקדם את השבילים באמצעות קק"ל.
3. באזור הרחב מול הסיירת הירושלמית בו יהיו מתקני משחק, עלתה הצעה למקם אותם במפלס הנמוך הרחוק מהכביש ומבתי המגורים. באופן כללי יש לשים לב לא למקם ספסלים בקרבה לבתי מגורים.
4. עלתה הצעה לפתח את השצ"פ הפינתי הקטן בפינת רחוב לסקוב בצד המזרחי.
5. האנדרטה של אהרון מזרחי, שנמצאת היום בצד השני של הרחוב, תשולב בטיילת.
6. התקיימה הצבעה על שתי החלופות העיצוביות. נבחרה החלופה הירוקה, אך התושבים ביקשו לשלב חלק מהאלמנטים שהוצגו בחלופה האורבנית. הודגש שבכל מקרה יינטעו עצים רבים ככל האפשר.
7. הוצע להתאים את תכנון הטיילת עבור אוכלוסייה מבוגרת, במיוחד באזור מול דיור מוגן "גולדן קולוני".
8. התושבים הדגישו את הצורך במתקני משחק לילדים ואת המחסור הקיים כיום.
9. תושבים ציינו את החשיבות בהסדרה בטיחותית של הרחוב כולו: מיתון תנועה לאורך כל הרחוב, מעברי חצייה רבים, וטיפול בצמתים עם הארבעה והסיירת הירושלמית, שהינן צמתים מסוכנות.
10. יש לתאם עם כיבוי אש את שימור המעבר הרגלי אל היער.
11. יש למנוע חניית משאיות ואוטובוסים במרחב הטיילת ובחניונים.
12. התקיים דיון על סוג העצים שישתלו, האם עצים נשירים או ירוקי-עד. בנוסף התקיים דיון על שתילת פרחים עונתיים או רב-שנתיים. הדיון יימשך בשלב התכנון המפורט.
13. יש צורך לטפל בדרדרת לכיוון הוואדי ולמנוע ריבוי של שפני סלע.

סיכום: בעז הלה

תפוצה: משתתפים, תושבים.